

## VCS

Das neue Vakuum-Composite-System (VCS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks. In unserer VCS Bauweise werden alle Fasermaterialien, wie Carbon, Aramid, Diolen und Sandwichmaterialien, trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus den Materialien und aus der Form herausgesogen. Durch den Unterdruck in der Form erfolgt die Infiltration der Faser- und Sandwichmaterialien mit hochfestem Epoxyharz. Alle VCS Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit (TG) des Epoxyharzes.

Deshalb unterscheidet sich unsere Vakuum Infiltrationsbauweise von der herkömmlichen Vakuum Naßbauweise. Die Vorteile unserer Bauweise gegenüber der Naßbauweise sind die homogene Harzverteilung in allen Lagen und eine um 30-40 Prozent höhere Festigkeit der Boote bei einer Gewichtsreduktion um 5 bis 10 Prozent.

Dieses aufwändige VCS Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit des Bootskörpers. Der Leistungssportler hat dadurch die beste Performance und der Tourensportler freut sich über ein extrem leichtes und schlagfestes Boot.

VCS-Boote werden, außer bei Wettkampfbooten, nur voll farbig angeboten. Hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.



Lettmann GmbH  
Franz-Haniel-Straße 53  
47443 Moers / Germany

Ust.ID: DE 120 250 535

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0  
+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9  
info@lettmann.de

www.lettmann.de

Sparkasse am Niederrhein  
IBAN: DE68 3545 0000 1137 0011 27  
BIC: WELADED1MOR

Gerichtsstand: Moers  
Handelsregister Kleve HRB 5093

Deutsche Bank PGK Duisburg  
IBAN: DE87 3507 0024 0054 5632 00  
BIC: DEUTDEB354

Geschäftsführer Martina Lettmann  
Jochen Lettmann